

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Выборнова Любовь Александровна  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 03.02.2022 15:17:49  
Уникальный программный ключ:  
c3b3b9c625f6c113afa2a2c42baff9e05a38b76e

1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Поволжский государственный университет сервиса» (ФГБОУ ВО «ПВГУС»)

Кафедра «Сервис технических и технологических систем»

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

### **Б.1.В.12 Безопасность транспортных средств**

Направление подготовки:

#### **43.03.01 «Сервис»**

Направленность (профиль) программы бакалавриата:


#### **«Сервис транспортных средств»**

Квалификация выпускника: **бакалавр**



Тольятти 2019 г.

Рабочая программа дисциплины «Безопасность транспортных средств» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 43.03.01 «Сервис», утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 08 июня 2017 г. № 154 (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 29.06.2017 г. № 47236).

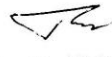
Разработчик РПД:

<u>Д.т.н., профессор</u> (ученая степень, ученое звание)	 (подпись)	<u>Б.М. Горшков</u> (ФИО)
---	--	------------------------------

СОГЛАСОВАНО:

Директор научной библиотеки	 (подпись)	В.Н.Еремина
Начальник управления по информатизации	 (подпись)	В.В.Обухов

РПД утверждена на заседании кафедры «Сервис технических и технологических систем»  
 «19» июня 2019 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой, <u>д.т.н., профессор</u> (уч.степень, уч.звание)	 (подпись)	<u>Б.М. Горшков</u> (ФИО)
--	---	------------------------------

СОГЛАСОВАНО:

Начальник учебно-методического отдела	 (подпись)	Н.М.Шемендюк
---------------------------------------	--	--------------

Рабочая программа дисциплины утверждена в составе основной профессиональной образовательной программы решением Ученого совета Протокол № 7 от 26.06.2019 г.

Срок действия рабочей программы дисциплины до 26.06.2024 г.

## АННОТАЦИЯ

### Б.1.В.12 Безопасность транспортных средств

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1. Дисциплины (модули) программы бакалавриата. (Модуль направленности (профиля))

#### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине	Основание (ПС) *для профессиональных компетенций
ПК-4. Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	ИПК-4.1. Контролирует готовность к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования ИПК-4.2. Измеряет и проверяет параметры технического состояния транспортных средств ИПК-4.3. Осуществляет сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	<b>Знает:</b> оборудование системы безопасности транспортных средств; требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств <b>Умеет:</b> контролировать готовность к эксплуатации оборудования системы безопасности транспортных средств; применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений <b>Владеет:</b> методами решения вопросов о соответствии контроля технического состояния оборудования системы безопасности транспортных средств	33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре

#### Краткое содержание дисциплины:

Основные понятия и правовая основа системы безопасности транспортных средств. Основные принципы правового регулирования системы безопасности транспортных средств, основные термины и определения.

Порядок исследования системы безопасности транспортных средств, порядок оформления актов возмещение вреда, разновидности страхования.

Основные направления государственной политики в области системы безопасности транспортных средств, организация службы системы безопасности транспортных средств.

Планирование и финансирование мероприятий по системы безопасности транспортных средств.

Общие требования к системе безопасности транспортных средств.

Типовые инструкции.

Электробезопасность.

Основы пожарной безопасности.

Основные понятия, классификация объектов по взрывопожароопасности, пожарная безопасность транспортных средств.

Свойства, обеспечивающие активную безопасность

Пассивная безопасность.

Экологическая безопасность.

Топливная экономичность

## 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

### 1.1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Автотранспортные средства» является формирование у обучающихся профессиональных компетенций в разработке технологии процесса автосервиса с учетом специфики рабочих процессов, конструктивных решений объектов автосервиса

### Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности
33 Сервис, оказание услуг населению	технологический	- разработка технологии процесса сервиса с учетом специфики рабочих процессов, конструктивных решений объектов сервиса; - выбор материальных ресурсов, оборудования и специальных средств для осуществления процесса сервиса

К основным задачам изучения дисциплины относится подготовка обучающихся к выполнению следующих трудовых функций в соответствии с профессиональными стандартами:

Наименование профессиональных стандартов (ПС)	Код, наименование и уровень квалификации ОТФ, на которые ориентирована дисциплина	Код и наименование трудовых функций, на которые ориентирована дисциплина
33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	ОТФ В. Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования уровень квалификации - 6	В/01.6 Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования В/04.6. Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств В/06.6 Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств В/07.6 Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств

### 1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине	Основание (ПС) *для профессиональных компетенций

ПК-4. Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	ИПК-4.1. Контролирует готовность к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного оборудования ИПК-4.2. Измеряет и проверяет параметры технического состояния транспортных средств ИПК-4.3. Осуществляет сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	<b>Знает:</b> оборудование системы безопасности транспортных средств; требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств <b>Умеет:</b> контролировать готовность к эксплуатации оборудования системы безопасности транспортных средств; применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений <b>Владет:</b> методами решения вопросов о соответствии контроля технического состояния оборудования системы безопасности транспортных средств	33.005 Специалист по техническому у диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре
---	---	---	--

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули) программы бакалавриата (Модуль направленности (профиля)).

Освоение дисциплины осуществляется в 6 семестре (очная форма обучения), в 8 семестре (заочная форма обучения).

Дисциплины, на освоении которых базируется данная дисциплина:

- Навигационные системы автомобилей;
- Экспертиза и диагностика объектов и систем сервиса;
- Оборудование и системы предприятий автосервиса

Дисциплины, для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые в результате изучения данной дисциплины:

- Государственный технический осмотр транспортных средств;
- Организация государственного учета и контроль технического состояния транспортных средств

## 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 3.1. Распределение трудоемкости дисциплины по видам работ и семестрам

Общая трудоёмкость дисциплины составляет **4 з.е. (144 часа)**, их распределение по видам работ и семестрам представлено в таблице.

Виды учебных занятий и работы обучающихся	Трудоемкость, час
---	-------------------

<b>Формат изучения дисциплины</b>	с использованием элементов электронного обучения
<b>Общая трудоемкость дисциплины, час</b>	<u>144</u>
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий (всего), в т.ч.:</b>	<u>46/14</u>
<b>занятия лекционного типа</b> (лекции и иные учебные занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации педагогическими работниками)	<u>18/6</u>
<b>лабораторные работы</b>	=
<b>занятия семинарского типа</b> (семинары, практические занятия, практикумы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия)	<u>28/8</u>
<b>Самостоятельная работа всего, в т.ч.:</b>	<u>98/126</u>
Самоподготовка по темам (разделам) дисциплины	<u>98/126</u>
Выполнение курсового проекта /курсовой работы	=
<b>Контроль (часы на экзамен, зачет)</b>	<u>-/4</u>
<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>Дифференцированный зачет</b>

Дисциплина реализуется посредством проведения контактной работы с обучающимися (включая проведение текущего контроля успеваемости), самостоятельной работы обучающихся и промежуточной аттестации.

Контактная работа может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде университета (далее - ЭИОС). В случае проведения части контактной работы по дисциплине в ЭИОС (в соответствии с расписанием учебных занятий), трудоемкость контактной работа в ЭИОС эквивалентна аудиторной работе.

### **3.1. Содержание дисциплины, структурированное по темам, для студентов ОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ**

Планируемые (контролируемые) результаты освоения: код формируемой компетенции и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Формы проведения учебной работы
		Контактная работа			Самостоятельная работа, час	
		Лекции, час	Практические (семинарские) занятия, час	Лабораторные работы, час		
	бсеместр					
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	<b>Тема 1.</b> Основные понятия и правовая основа системы безопасности транспортных средств.	1	2	-	8	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС)
	<b>Практическое занятие №1</b> Основные понятия и правовая основа системы безопасности транспортных средств.					Устный опрос.
	Самостоятельная работа					Самостоятельное изучение учебных материалов
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	<b>Тема 2.</b> Основные принципы правового регулирования системы безопасности транспортных средств, основные термины и определения.	1	2	-	10	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС)
	<b>Практическое занятие №2.</b> Основные принципы правового регулирования системы безопасности транспортных средств, основные термины и определения.					Семинар-конференция
	Самостоятельная работа					Самостоятельное изучение учебных материалов
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	<b>Тема 3.</b> Порядок исследования системы безопасности транспортных средств, порядок оформления актов возмещение вреда, разновидности страхования.	2	3	-	10	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС)
	<b>Практическое занятие №3</b> Порядок исследования системы безопасности транспортных средств, порядок оформления					Устный опрос. Письменная работа.

	актов возмещение вреда, разновидности страхования.					
	Самостоятельная работа					Самостоятельное изучение учебных материалов
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	<b>Тема 4.</b> Основные направления государственной политики в области системы безопасности транспортных средств, организация службы системы безопасности транспортных средств.	2	3	-	10	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС)
	<b>Практическое занятие №4</b> Основные направления государственной политики в области системы безопасности транспортных средств, организация службы системы безопасности транспортных средств.					Устный опрос. Решение практических задач
	Самостоятельная работа					Самостоятельное изучение учебных материалов
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	<b>Тема 5.</b> Планирование и финансирование мероприятий по системе безопасности транспортных средств.	2	3	-	10	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС)
	<b>Практическое занятие №5.</b> Планирование и финансирование мероприятий по системе безопасности транспортных средств.					Устный опрос.
	Самостоятельная работа					Самостоятельное изучение учебных материалов
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	<b>Тема 6.</b> Общие требования к системе безопасности транспортных средств. Типовые инструкции.	2	3	-	10	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС)
	<b>Практическое занятие № 6</b> Общие требования к системе безопасности транспортных средств. Типовые инструкции.					Устный опрос. Решение практических задач
	Самостоятельная работа					Самостоятельное изучение учебных материалов
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2.	<b>Тема 7.</b> Электробезопасность.	2	3	-	10	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС)



ИПК-4.3.	<b>Практическое занятие №7</b> Электробезопасность.					Устный опрос.
	Самостоятельная работа					Самостоятельное изучение учебных материалов
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	<b>Тема 8.</b> Основы пожарной безопасности.	2	3	-	10	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС)
	<b>Практическое занятие №8</b> Основные понятия, классификация объектов по взрывопожароопасности, пожарная безопасность транспортных средств.					Устный опрос. Решение практических задач
	Самостоятельная работа					Самостоятельное изучение учебных материалов
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	<b>Тема 9.</b> Активная и пассивная безопасность	2	3	-	10	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС)
	<b>Практическое занятие № 9</b> Свойства, обеспечивающие активную безопасность. Пассивная безопасность.					Семинар-конференция. Тестирование по теме
	Самостоятельная работа					Самостоятельное изучение учебных материалов Подготовка докладов/сообщений к семинарским занятиям
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	<b>Тема 10.</b> Экологическая безопасность.	2	3	-	10	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС)
	<b>Практическое занятие №10</b> Экологическая безопасность. Топливная экономичность					Семинар-конференция. Тестирование по теме
	Самостоятельная работа					Самостоятельное изучение учебных материалов Подготовка докладов/сообщений к семинарским занятиям
	<b>ИТОГО по дисциплине</b>	18	28	-	98	
	Промежуточная аттестация по дисциплине					Дифференцированный зачет

**Формы и критерии текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации (технологическая карта, очная форма обучения)**

<b>Формы текущего контроля</b>	<b>Условия допуска</b>	<b>Количество контрольных точек</b>	<b>Количество баллов за 1 контр. точку</b>	<b>Макс. возм. кол-во баллов</b>
Собеседование по темам лекционных занятий	допускаются все студенты	8	5	40
Письменная работа	допускаются все студенты	2	5	10
Решение практических задач.	допускаются все студенты	5	5	25
Контрольные работы	допускаются все студенты	1	10	10
Творческий рейтинг (участие в конференциях, олимпиадах и т.п.)	допускаются все студенты	1	15	15
<b>Итого</b>				<b>100баллов</b>

<b>Форма проведения промежуточной аттестации</b>	<b>Условия допуска</b>	<b>Шкалы оценки уровня сформированности результатов обучения</b>		<b>Шкала оценки уровня освоения дисциплины</b>		
		<b>Уровневая шкала оценки компетенций</b>	<b>100 балльная шкала, %</b>	<b>100 балльная шкала, %</b>	<b>5-балльная шкала, дифференцированная оценка/балл</b>	<b>недифференцированная оценка</b>
Дифференцированный зачет (по накопительному рейтингу или компьютерное тестирование)	допускаются все студенты	допороговый	ниже 61	ниже 61	«неудовлетворительно» / 2	не зачтено
		пороговый	61-85,9	61-69,9	«удовлетворительно» / 3	зачтено
				70-85,9	«хорошо» / 4	зачтено
		повышенный	86-100	86-100	«отлично» / 5	зачтено

### 3.2. Содержание дисциплины, структурированное по темам, для студентов ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

<b>Планируемые (контролируемые)</b>	<b>Наименование разделов, тем</b>	<b>Виды учебной работы</b>			<b>Формы текущего контроля</b>
		<b>Контактная работа</b>	<b>Формы проведения</b>	<b>Самостоятельная работа</b>	

емы) результаты освоения: код формируемо й компетенци и индикаторы достижения компетенций		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час	контактной работы : лекций, лабораторных, практических занятий	в часах	формы организац ии самостоят ельной работы	(наименование оценочного средства
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 1. Основные понятия и правовая основа системы безопасности транспортных средств.	-	-	1	Практическое занятие №1 (семинар-беседа)	12	Самостоятельное изучение темы	Семинар-конференция.
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 2. Основные принципы правового регулирования системы безопасности транспортных средств, основные термины и определения.5	1	-	-	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС).	12	Самостоятельное изучение темы	Семинар-конференция.
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема3. Порядок исследования системы безопасности транспортных средств, порядок оформления актов возмещение вреда, разновидности страхования.	-	-	1	Практическое занятие №2, Практическое занятие №3 (семинар-беседа)	12	Самостоятельное изучение темы	Семинар-конференция
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 4. Планирование и финансирование мероприятий по системе безопасности транспортных средств.	-	-	1	Практическое занятие №4 (семинар-беседа)	12	Самостоятельное изучение темы	Семинар-конференция
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 5. Планирование и финансирование мероприятий по системе безопасности транспортных средств.	1	-	-	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС).	13	Самостоятельное изучение темы	Семинар-конференция.
ПК-4. ИПК-4.1	Тема 6. Общие требования к	1	-	1	Лекция-визуализация	13	Самостоятельное	Семинар-конференция

ИПК-4.2. ИПК-4.3.	системе безопасности транспортных средств. Типовые инструкции.				я (в т.ч. в ЭИОС). Практическое занятие №5 Практическое занятие №6(семинар-беседа)		изучение темы	
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 7. Электробезопасность.	-	-	1	Практическое занятие №7 (семинар-беседа)	13	Самостоятельное изучение темы	Семинар-конференция
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 8. Основы пожарной безопасности.	1	-	1	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС). Практическое занятие №8 (семинар-беседа)	13	Самостоятельное изучение темы	Семинар-конференция.
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 9. Активная и пассивная безопасность	1	-	1	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС). Практическое занятие №9 (семинар-беседа)	13	Самостоятельное изучение темы	Семинар-конференция.
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема10. Экологическая безопасность.	1	-	1	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС). Практическое занятие №10 (семинар-беседа)	13	Самостоятельное изучение темы	Семинар-конференция.
	<b>ИТОГО по дисциплине</b>	6	-	8		126		
		4					Дифференцированный зачет	

**Формы и критерии текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации  
(технологическая карта, заочная форма обучения)**

Формы текущего контроля	Условия допуска	Количество контрольных точек	Количество баллов за 1 контр. точку	Макс. возм. кол-во баллов
Тестирование по темам лекционных	допускаются все студенты	6	10	60

занятий				
Решение практических задач.	допускаются все студенты	6	5	30
Доклад/сообщение	допускаются все студенты	1	10	10
<b>Итого</b>				100баллов

Форма проведения промежуточной аттестации	Условия допуска	Шкалы оценки уровня сформированности результатов обучения		Шкала оценки уровня освоения дисциплины		
		Уровневая шкала оценки компетенций	100 балльная шкала, %	100 балльная шкала, %	5-балльная шкала, дифференцированная оценка/балл	недифференцированная оценка
Дифференцированный зачет (по накопительному рейтингу или компьютерное тестирование)	допускаются все студенты	допороговый	ниже 61	ниже 61	«неудовлетворительно» / 2	не зачтено
		пороговый	61-85,9	61-69,9	«удовлетворительно» / 3	зачтено
				70-85,9	«хорошо» / 4	зачтено
		повышенный	86-100	86-100	«отлично» / 5	зачтено

#### 4. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

##### 4.1. Общие методические рекомендации по освоению дисциплины, образовательные технологии

Дисциплина реализуется посредством проведения контактной работы с обучающимися (включая проведение текущего контроля успеваемости), самостоятельной работы обучающихся и промежуточной аттестации.

Контактная работа может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде университета (далее - ЭИОС). В случае проведения части контактной работы по дисциплине в ЭИОС (в соответствии с расписанием учебных занятий), трудоемкость контактной работа в ЭИОС эквивалентна аудиторной работе.

При проведении учебных занятий по дисциплине обеспечивается развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, преподавание дисциплины в форме курса, составленного на основе результатов научных исследований, проводимых университетом, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

-балльно-рейтинговая технология оценивания;

- электронное обучение;
- проблемное обучение;
- проектное обучение;
- разбор конкретных ситуаций.

Для оценки знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенции по дисциплине применяется балльно-рейтинговая система контроля и оценки успеваемости студентов. В основу балльно-рейтинговой системы положены принципы, в соответствии с которыми формирование рейтинга студента осуществляется в ходе текущего контроля успеваемости. Максимальное количество баллов в семестре – 100.

По итогам текущей успеваемости студенту может быть выставлена оценка по промежуточной аттестации в соответствии за набранными за семестр баллами. Студентам, набравшим в ходе текущего контроля успеваемости по дисциплине от 61 до 100 баллов и выполнившим все обязательные виды запланированных учебных занятий, по решению преподавателя без прохождения промежуточной аттестации выставляется оценка в соответствии со шкалой оценки результатов освоения дисциплины.

**Результат обучения считается сформированным (повышенный уровень)**, если теоретическое содержание курса освоено полностью; при устных собеседованиях студент исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает учебный материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами заданий, требующих применения знаний, использует в ответе дополнительный материал; все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены в соответствии с установленными требованиями, студент способен анализировать полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий, качество их выполнения оценено числом баллов от 86 до 100, что соответствует повышенному уровню сформированности результатов обучения.

**Результат обучения считается сформированным (пороговый уровень)**, если теоретическое содержание курса освоено полностью; при устных собеседованиях студент последовательно, четко и логически стройно излагает учебный материал; справляется с задачами, вопросами и другими видами заданий, требующих применения знаний; все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены в соответствии с установленными требованиями, студент способен анализировать полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий, качество их выполнения оценено числом баллов от 61 до 85,9, что соответствует пороговому уровню сформированности результатов обучения.

**Результат обучения считается несформированным**, если студент при выполнении заданий не демонстрирует знаний учебного материала, допускает ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет задания, не демонстрирует необходимых умений, качество выполненных заданий не соответствует установленным требованиям, качество их выполнения оценено числом баллов ниже 61, что соответствует допороговому уровню.

#### **4.2. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины на занятиях лекционного типа**

Лекционный курс предполагает систематизированное изложение основных вопросов тематического плана. В ходе лекционных занятий раскрываются базовые вопросы в рамках каждой темы дисциплины. Обозначаются ключевые аспекты тем, а также делаются акценты на наиболее сложные и важные положения изучаемого материала. Материалы лекций являются опорной основой для подготовки обучающихся к практическим занятиям и выполнения заданий самостоятельной работы, а также к мероприятиям текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине.

В ходе лекционных занятий необходимо вести конспектирование учебного материала. Возможно ведение конспекта лекций в виде интеллект-карт.

#### **4.3. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины на лабораторных работах**

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены

#### **4.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины на занятиях семинарского типа**

Практические (семинарские) занятия представляют собой детализацию лекционного теоретического материала, проводятся в целях закрепления курса и охватывают все основные разделы. Основной формой проведения семинаров и практических занятий является обсуждение наиболее проблемных и сложных вопросов по отдельным темам, а также решение задач и разбор примеров и ситуаций в аудиторных условиях.

Практические (семинарские) занятия обучающихся обеспечивают:

- проверку и уточнение знаний, полученных на лекциях;
- получение умений и навыков составления докладов и сообщений, обсуждения вопросов по учебному материалу дисциплины;
- подведение итогов занятий по рейтинговой системе, согласно технологической карте дисциплины.

#### **4.5. Методические указания по самостоятельной работе обучающихся**

Самостоятельная работа обеспечивает подготовку обучающегося к аудиторным занятиям и мероприятиям текущего контроля и промежуточной аттестации по изучаемой дисциплине. Результаты этой подготовки проявляются в активности обучающегося на занятиях и в качестве выполненных практических заданий и других форм текущего контроля.

При выполнении заданий для самостоятельной работы рекомендуется проработка материалов лекций по каждой пройденной теме, а также изучение рекомендуемой литературы, представленной в Разделе 5.

В процессе самостоятельной работы при изучении дисциплины студенты могут использовать в специализированных аудиториях для самостоятельной работы компьютеры, обеспечивающему доступ к программному обеспечению, необходимому для изучения дисциплины, а также доступ через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет» к электронной информационно-образовательной среде университета (ЭИОС) и электронной библиотечной системе (ЭБС), где в электронном виде располагаются учебные и учебно-методические материалы, которые могут быть использованы для самостоятельной работы при изучении дисциплины.

Для обучающихся по заочной форме обучения самостоятельная работа является основным видом учебной деятельности.

#### **4.6. Методические указания для выполнения курсового проекта**

- Курсовая работа (проект) учебным планом не предусмотрена.

### **5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **5.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

Вся литература, включенная в данный перечень, представлена в виде электронных ресурсов в электронной библиотеке университета (ЭБС).

Литература, используемая в печатном виде, представлена в научной библиотеке университета в объеме не менее 0,25 экземпляров на одного обучающегося.

#### ***Основная литература:***

1. Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие для вузов / Н. А. Коваленко. - Документ Bookread2. - Минск [и др.] : Новое знание [и др.], 2016. - 229 с. : ил. - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=525206>.

2. Савич, Е. Л. Организация сервисного обслуживания легковых автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие для высш. образования по специальностям "Техн. эксплуатация автомобилей", "Проф. обучение и автосервис" / М. М. Болбас, А. С. Сай ; под ред. Е. Л. Савича. - Документ Bookread2. - Минск [и др.] : Новое знание [и др.], 2018. - 159 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=920520>.

#### ***Дополнительная литература:***

3. Автомобили ВАЗ: Ремонт после аварий [Текст] : справочник / Р. Д. Кислюк и др.; под общ. ред. А. А. Звягина. – 2-е изд. – Л. : Машиностроение, 1989. – 333 с.

4. Волгин, В. В. Автосервис. Производство и менеджмент [Текст] : практ. пособие / В. В. Волгин. - Изд. 3-е. - М. : Дашков и К, 2007. - 517 с.

5. Грибут, И. Э. Автосервис: станции технического обслуживания автомобилей [Текст] : учеб. для вузов по спец. «Сервис» / И. Э. Грибут ; под ред. В. С. Шуплякова, Ю. П. Свириденко. - М. : Альфа-М [и др.], 2008. - 476 с.

6. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты [Текст] : учеб. пособие для вузов. – М. : Академия, 2007. – 288 с.

7. Першин, В. А. Типаж и техническая эксплуатация оборудования предприятий автосервиса [Текст] : учеб. пособие для вузов по специальности «Сервис транспорт. и технолог. машин и оборудования (Автомоб. транспорт)». - Ростов н/Д. : Феникс, 2008. - 414 с.

8. Родионов, Ю. В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Текст] : учеб. пособие для вузов по спец. «Сервис транспорт. и технолог. машин и оборудования (Автомобильный транспорт)». - Ростов н/Д. : Феникс, 2008.- 440 с.

9. Селиванов, С. С. Механизация процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей [Текст] / С. С. Селиванов, Ю. В. Иванов. – М. : Транспорт, 1984. –198 с.

10. Сербиновский, Б. Ю. Экономика автосервиса. Создание автосервисного участка на базе действующего предприятия [Текст] : учеб. пособие для вузов по спец. «Сервис», «Автосервис», «Сервис и техн. эксплуатац. транспортных и технол. машин и оборуд. (Автомоб. транспорт)» / Б. Ю. Сербиновский. - М. ; Ростов н/Д. : МарТ, 2007. - 424 с.

11. Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей [Текст] : справочник / Р.А. Попржединский и др.. – М. : Транспорт, 1988. - 176 с.

12. Фастовцев, Г.Ф. Организация технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей, принадлежащих гражданам [Текст] / Г. Ф. Фастовцев . – М. : Транспорт, 1988. – 232 с.

#### ***Периодические издания:***

1. Автоматика на транспорте.



2. Автомобиль и сервис.
3. Мир транспорта.
4. Транспорт и сервис.

## 5.2. Профессиональные базы данных, информационно-справочные системы, интернет-ресурсы

1. Автомобили [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [http://auto.rin.ru/cgi-bin/main.pl?id=4032&id\\_section=334](http://auto.rin.ru/cgi-bin/main.pl?id=4032&id_section=334). – Загл. с экрана.
2. ИНТУИТ. Национальный Открытый Университет [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.intuit.ru/>. - Загл. с экрана.
3. Колеса.ru [Электронный журнал] : автомобильный онлайн-журнал. – Режим доступа: <http://www.kolesa.ru>. – Загл. с экрана.
4. КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: Справочная правовая система. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>.
5. [Электронная библиотечная система Поволжского государственного университета сервиса](http://elib.tolgas.ru/) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elib.tolgas.ru/> - Загл. с экрана.
6. Электронно-библиотечная система Znanium.com [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://znanium.com/>. – Загл. с экрана.
7. Электронно-библиотечная система «Издательство Лань» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/>. – Загл. с экрана.
8. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://elibrary.ru/defaultx.asp>. - Загл с экрана.
9. Polpred.com. Обзор СМИ. Полнотекстовая, многоотраслевая база данных (БД) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://polpred.com/>. – Загл. с экрана.
10. Центральный научно-исследовательский институт швейной промышленности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.cniishp.ru/>. – Загл. с экрана.
11. Материалы для швейного производства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://hymo.ru/>. – Загл. с экрана.

## 5.3. Программное обеспечение

№ п/п	Наименование	Условия доступа
1	Microsoft Windows	из внутренней сети университета (лицензионный договор)
2	Microsoft Office Professional Plus	из внутренней сети университета (лицензионный договор)
3	КонсультантПлюс	из внутренней сети университета (лицензионный договор)
4	СДО MOODLE	из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет (лицензионный договор)

## 6. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных учебным планом и рабочей программой дисциплины, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения.

**Занятия лекционного типа.** Учебные аудитории для занятий лекционного типа укомплектованы мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации (стационарные или переносные наборы демонстрационного оборудования (проектор, экран, компьютер/ноутбук), учебно-наглядные пособия (презентации по темам лекций), обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие данной программе дисциплины.

**Занятия семинарского типа.** Учебные аудитории для занятий семинарского типа укомплектованы мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации (стационарные или переносные наборы демонстрационного оборудования (проектор, экран, компьютер/ноутбук).

**Промежуточная аттестация.** Для проведения промежуточной аттестации по дисциплине используются компьютерные классы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета и/или учебные аудитории, укомплектованные мебелью и техническими средствами обучения.

**Самостоятельная работа.** Помещения для самостоятельной работы оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом к электронной информационно-образовательной среде университета. Для организации самостоятельной работы обучающихся используются:

компьютерные классы университета;

библиотека (медиазал), имеющая места для обучающихся, оснащенные компьютерами с доступом к базам данных и сети Интернет.

**Электронная информационно-образовательная среда университета (ЭИОС).** Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде университета (ЭИОС) <http://sdo.tolgas.ru/> из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", как на территории университета, так и вне ее.

ЭИОС университета обеспечивает:

доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик;

формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

В случае реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий ЭИОС дополнительно обеспечивает:

фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательной программы;

проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети "Интернет".

## **7. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ И ИНВАЛИДОВ**

При необходимости рабочая программа дисциплины может быть адаптирована для обеспечения образовательного процесса инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, в том числе для дистанционного обучения. Для этого требуется заявление студента (его законного представителя) и заключение психолого-медико-педагогической комиссии (ПМПК).

В случае необходимости, обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья (по заявлению обучающегося) а для инвалидов также в соответствии с индивидуальной программой реабилитации инвалида, могут предлагаться следующие варианты восприятия учебной информации с учетом их индивидуальных психофизических особенностей, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных технологий:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; в форме аудиофайла (перевод учебных материалов в аудиоформат); в печатной форме на языке Брайля; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания и консультации.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; видеоматериалы с субтитрами; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания и консультации.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; в форме аудиофайла; индивидуальные задания и консультации.

## **8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ) ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

### **8.1. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта в ходе текущего контроля успеваемости**

1. Основные понятия и правовая основа системы безопасности транспортных средств. Основные принципы правового регулирования системы безопасности транспортных средств, основные термины и определения.
2. Порядок исследования системы безопасности транспортных средств, порядок оформления актов возмещение вреда, разновидности страхования.
3. Основные направления государственной политики в области системы безопасности транспортных средств, организация службы системы безопасности транспортных средств.
4. Планирование и финансирование мероприятий по системы безопасности транспортных средств.
5. Общие требования к системе безопасности транспортных средств.
6. Типовые инструкции.
7. Электробезопасность.
8. Основы пожарной безопасности.
9. Основные понятия, классификация объектов по взрывопожароопасности, пожарная безопасность транспортных средств.
10. Свойства, обеспечивающие активную безопасность
11. Пассивная безопасность.
12. Экологическая безопасность.
13. Топливная экономичность

**Типовые задания к практическим (семинарским) занятиям (темы**

докладов/сообщений)

### Темы докладов, рефератов

1. Правовая основа системы безопасности транспортных средств.
2. Исследования системы безопасности транспортных средств
3. Страхование транспортных средств порядок оформления актов возмещение вреда, разновидности страхования.
4. Государственная политика в области системы безопасности транспортных средств  
Организация службы системы безопасности транспортных средств.
5. Финансирование мероприятий по системы безопасности транспортных средств.
6. Общие требования к системе безопасности транспортных средств.
7. Электробезопасность и пожарная безопасность транспортных средств.
8. Классификация объектов повышенной взрывопожароопасности
9. Средства обеспечивающие активную безопасность
10. Пассивная безопасность.
11. Экологическая безопасность.
12. Топливная экономичность

### Перечень вопросов для итогового контроля

14. Основные понятия и правовая основа системы безопасности транспортных средств.  
Основные принципы правового регулирования системы безопасности транспортных средств, основные термины и определения.
15. Порядок исследования системы безопасности транспортных средств, порядок оформления актов возмещение вреда, разновидности страхования.
16. Основные направления государственной политики в области системы безопасности транспортных средств, организация службы системы безопасности транспортных средств.
17. Планирование и финансирование мероприятий по системы безопасности транспортных средств.
18. Общие требования к системе безопасности транспортных средств.
19. Типовые инструкции.
20. Электробезопасность.
21. Основы пожарной безопасности.
22. Основные понятия, классификация объектов по взрывопожароопасности, пожарная безопасность транспортных средств.
23. Свойства, обеспечивающие активную безопасность
24. Пассивная безопасность.
25. Экологическая безопасность.
26. Топливная экономичность

### Регламент проведения компьютерного тестирования

Кол-во заданий в банке вопросов	Кол-во заданий, предъявляемых студенту	Время на тестирование, мин.
не менее 100	30	30

Полный фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации в форме компьютерного тестирования размещен в банке вопросов данного курса дисциплины в ЭИОС университета <http://sdo.tolgas.ru/>.

В ходе подготовки к промежуточной аттестации обучающимся предоставляется возможность пройти тест самопроверки. Тест для самопроверки по дисциплине размещен в ЭИОС университета <http://sdo.tolgas.ru/> в свободном для студентов доступе.

